



## Lyckad världspremiär för fjärrstyrd autonom elektrisk färja

Den 30 augusti genomförde Zeam, Zeabuz och Tele2 en banbrytande demonstration av världens första självkörande elektriska färja, MF Estelle, som nu även kan manövreras via fjärrstyrning. Under demonstrationen visades hur färjan autonomt korsade Riddarfjärden med hjälp av Tele2 avancerade 5G-nätverk och IoT-teknik, innan en operatör i Trondheim, Norge, tog över styrningen på 600 kilometers avstånd för att visa fjärrstyrningskapaciteten.

Demonstrationen markerar ett stort steg framåt i utvecklingen av autonom sjötransport och visar på möjligheterna med att använda 5G och IoT för att skapa hållbara och effektiva transportlösningar. MF Estelle, som lanserades i Stockholm våren 2023, är byggd med hållbarhet och teknik i fokus.

Under demonstrationen användes avancerade sensorer som radar, lidar och kameror för att samla in och analysera data om färjans omgivning, vilket möjliggjorde säker autonom navigering. Säkerhetsåtgärder, inklusive robust kryptering och en fysisk nödstopknapp ombord, säkerställer att färjans fjärrstyrningssystem är både säkert och tillförlitligt.

- *Fjärrstyrningen av MF Estelle är en viktig milstolpe i vår vision om att låta befälhavare arbeta från en övervakningscentral på land i stället för ombord. Det innebär att en enda befälhavare kan övervaka flera färjor samtidigt och vid behov fjärrstyra dem, även om de i de flesta fall körs autonomt. Detta förbättrar resursutnyttjandet och gör driften mer kostnadseffektiv och hållbar, säger Erik Nilsson, operativ chef på Zeam.*
- *Det finns otroliga effektiviseringsmöjligheter inom vattenburen mobilitet, och vi är övertygade om att fartyg som MF Estelle kommer att spela en avgörande roll för en energieffektiv infrastruktur, tillägger Erik Nilsson.*

Tekniken innebär inte bara kostnadsbesparingar, utan också högre säkerhet och ökad tillgänglighet. Genom att övervaka färjor samtidigt kan användningen av vattenvägar optimeras samtidigt som stadens invånare erbjuds smidigare transportlösningar.

- *MF Estelle är ett lysande exempel på hur 5G och IoT kombinerat med AI kan revolutionera sättet människor reser i framtiden. Genom att möjliggöra realtidsövervakning och fjärrstyrning från långa avstånd öppnar vi upp för en ny era av smarta, autonoma och hållbara transportlösningar, säger Stefan Trampus, affärsområdeschef för företagsmarknaden på Tele2.*

Med stöd från Torghatten, en av Skandinavien största rederier och ägare till Zeam, fortsätter nu arbetet tillsammans med forskningsinstitut som RISE för att vidareutveckla tekniken och utvidga dess användning i framtida projekt. En viktig del av detta arbete är att säkerställa att alla säkerhetskrav uppfylls, samt att utforska möjligheterna att köra färjorna helt obemannade i framtiden.

### För mer information vänligen kontakta:

Julia Setterberg, 0704746163, [Julia@zeam.se](mailto:Julia@zeam.se)

Jessica Hjalmered, +46 (0)8 121 47 400, [jessica.hjalmered@tele2.com](mailto:jessica.hjalmered@tele2.com)

Följ Tele2 på vårt pressrum: [www.tele2.com/sv/media](http://www.tele2.com/sv/media)

Om Zeam

Zeam är världens första eldrivna, autonoma färja. Med Zeam tar du dig över Riddarfjärden, snabbt, bekvämt och klimatsmart - var 15:e minut, 15 timmar om dagen.

**Om Zeabuz:**

Zeabuz är ett norskt startup som utvecklar maritim självkörandeteknik.

**Om Tele2**

*Tele2 är ett ledande telekombolag med syfte att möjliggöra ett samhälle med obegränsade möjligheter. Genom våra nätverk och tjänster — som sträcker sig från bredband, datanät, mobil- och fast telefoni till TV, streaming och globala IoT-tjänster — är vi djupt sammankopplade med alla delar av dagens digitala livsstil. Genom att göra vår infrastruktur mer kraftfull, säker och hållbar möjliggör vi samma slags utveckling av samhället. Tele2 grundades 1993 och är noterat på Nasdaq Stockholm. Under 2023 omsatte bolaget 29 miljarder kronor, med en underliggande EBITDAaL på 10 miljarder kronor. För de senaste nyheterna och finansiella definitioner, vänligen se vår hemsida [www.tele2.com](http://www.tele2.com).*